



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Firenze 17 Novembre 2008

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161- Roma (06/44122100)

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/44234159)

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po' 16 - 00198 - Roma (fax 06/67796408)

FS S.p.A. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/441025186)

Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/8840511)

Direzione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 - 50129 - Firenze (fax 3953)

Direzione Passeggeri N/I - Toscana
Viale S. Lavagnini 58 - 50129 - Firenze (fax 3924)

Cargo Livorno
Piazza Dante 99 - 57100 - (fax 0586/429967)

Oggetto: Sciopero Regionale Personale di Macchina (PdM) e Personale di Bordo (PdB)

Con riferimento all'ordinanza ministeriale 150T del 24 ottobre 2008, di differimento ad altra data dello sciopero indetto dalla scrivente per il 29 ottobre 2008,

si comunica

lo spostamento dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Regione al 28 novembre 2008, dalle ore 9,01 alle ore 16,59.

Si allegano le norme tecniche.

Distinti saluti

La Segreteria Regionale
Or.S.A. Toscana

NORME TECNICHE

Sciopero Regionale di 8 ore del PdM e PdB dalle 9,01 alle 16,59 del 28 novembre 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale (quadri N17-N20 Treni a lunga percorrenza giorni feriali) e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero del giorno 28 novembre 2008. Poiché lo sciopero non interessa le fasce orarie 6-9 e 18-21, non ci sono treni da garantire nel trasporto regionale.

Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni di cui al precedente punto, vanno garantiti anche i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti (quadri N17-N20) sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Personale comandato. Sostituzioni

I comandi sono disposti dalla Società e dovranno inoltre essere comunicati per iscritto al personale interessato. Dovranno inoltre essere affissi negli impianti, con adeguato anticipo e con l'indicazione del nominativo del lavoratore, i servizi da garantire completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Altre disposizioni

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero doveva essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno. L'eventuale utilizzazione dovrà comunque garantire la successiva ripresa del turno. L'astensione dal lavoro concorre alla determinazione della prestazione massima ai soli fini normativi e non economici;
- al termine dello sciopero non doveva essere in servizio, riprenderà regolarmente il proprio turno di lavoro.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione o, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.