



Or .S.A .

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

COMUNICATO STAMPA 29/10/2008

Un opuscolo di 24 pagine è stato distribuito ieri in una giornata di straordinaria mobilitazione sindacale dai ferrovieri dell'Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base Settore Ferrovie: lavoratori, studenti, pendolari, viaggiatori hanno ricevuto il documento diffuso in oltre 20.000 copie in tutte le maggiori stazioni della Toscana.

L'opuscolo è stato anche richiesto al nostro indirizzo di posta elettronica ed ha avuto una ampia diffusione informatica, scaricato dal nostro sito internet, da centinaia di lavoratori, associazioni, organizzazioni, ecc. I commenti sono stati di vivo apprezzamento, non solo tra la categoria, ma anche tra i viaggiatori che giornalmente utilizzano il treno per spostarsi verso i luoghi di lavoro o di studio.

La giornata è stata concomitante con il presidio promosso ed organizzato ieri mattina a Firenze dalle rappresentanze sindacali dei ferrovieri OrSA, CUB, SDL, UILT, UGL, Legambiente, Comitati dei pendolari, e che ha avuto luogo davanti al Consiglio Regionale della Toscana.

L'iniziativa è nata dall'allarme lanciato dai lavoratori della Divisione Passeggeri di Trenitalia che hanno reso note le loro preoccupazioni occupazionali circa il nuovo orario ferroviario, che prevede il salto della fermata di Firenze per una ventina di Eurostar e ulteriori riduzioni di treni intercity e a lunga percorrenza.

Inoltre, cosa ancor più grave, il nuovo orario prevede anche l'allungamento dei tempi di percorso dei treni regionali e diretti che - a causa dell'attivazione dell'alta velocità - saranno dirottati dalla direttissima alla linea "lenta".

Una delegazione delle rappresentanze sindacali è stata ricevuta nella mattinata, dall'Assessore Regionale ai trasporti, Riccardo Conti, che, pur condividendo le preoccupazioni circa le problematiche sopra evidenziate, ha tentato di minimizzare le ricadute dei provvedimenti FS.

Mentre nel pomeriggio la stessa delegazione è stata ascoltata da rappresentanti della 6^a Commissione Consiliare ai trasporti della Regione Toscana, che, recependo quanto chiedono i lavoratori, hanno preso l'impegno di ascoltare l'Azienda per conoscere il progetto di nuovo orario.

La rappresentanza della Segreteria Regionale OrSA, nei due incontri con l'Assessore Conti e con i gruppi politici, ricordandone il loro ruolo politico e istituzionale, ha posto in evidenza che da più anni, ad ogni cambio orario, i tagli della finanziaria e i ridotti contributi delle Regioni, inducono l'amministratore delegato di FS a fare continui tagli nel servizio universale e regionale, scegliendo di contro il potenziamento dell'Alta Velocità, in quanto prodotto più redditizio.

L'OrSA, ha evidenziato che tali scelte sono conseguenti alla politica di liberalizzazione del trasporto ferroviario, che si concretizzerà in Italia dal 2011. Varate dai governi che si sono succeduti nel nostro Paese, quindi anche dalle forze politiche a loro di riferimento, con la connivenza di certi ambienti sindacali, impongono ad FS di adeguarsi alle regole del mercato, ricercando il profitto e quindi abbandonando la missione di un trasporto ferroviario pubblico e sociale. Andando con ciò ben oltre le direttive UE, che invece rimandano la liberalizzazione del trasporto ferroviario passeggeri interno ai vari paesi ad oltre il 2017.

Quindi, tale politica, a causa di mancanza di risorse, non solo continuerà a cancellare alcuni treni considerati in perdita o non redditizi, riversando sui cittadini utenti l'aumento dei biglietti, ma favorirà una sorta di "colonizzazione" da parte di aziende ferroviarie nazionali europee.

AD OGNUNO LE SUE RESPONSABILITÀ!

La Segreteria Regionale OrSA Toscana
Il Segretario Giuseppe Lombardo