

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 19 ottobre 2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero del Lavoro  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti  
Anav  
Ancp  
Asstra  
Confetra  
Federtrasporto/Agens  
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi ai giorni 18 – 19 novembre 2010

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, vista l'improduttività del tavolo di confronto per la definizione del CCNL della Mobilità in data 19 febbraio 2010 hanno effettuato una prima azione di sciopero di 4 ore con contestuale manifestazione nazionale svoltasi a Torino.

Successivamente, dopo un ulteriore mese di trattativa infruttuosa, la cui responsabilità è da addebitare esclusivamente alle posizioni assunte strumentalmente dalle controparti, è stata proclamata in data 16 febbraio 2010 una seconda azione di sciopero di 24 ore per il giorno 23 aprile 2010.

A seguito di interventi di differimento del Ministro dei Trasporti, il suddetto sciopero è stato dapprima riprogrammato per il 25 giugno 2010 ed infine per il 9 luglio 2010, quando è stato effettivamente effettuato.

Entrambe le azioni di sciopero hanno ottenuto una altissima adesione da parte dei lavoratori dei due settori interessati .

Successivamente, registrato un nuovo blocco della trattativa dopo l'ultimo incontro tra le parti, in sede di Ministero dei Trasporti, svoltosi lo stesso 9 luglio, in data 30 luglio le scriventi Segreterie Nazionali hanno proceduto alla proclamazione di una ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore per l'1 ottobre 2010.

Il 22 settembre la trattativa è finalmente ripresa, proseguendo nei giorni successivi, ed il 28 settembre le scriventi Segreterie Nazionali hanno deciso un ulteriore differimento dello sciopero al 21-22 ottobre 2010.

Successivamente, il 30 settembre le parti sociali hanno siglato presso il Ministero di Infrastrutture e Trasporti i testi contrattuali relativi ai primi 4 temi del nuovo CCNL della Mobilità, ma l'intesa non è stata resa operativa in quanto si è registrata l'indisponibilità da parte datoriale di discutere qualsiasi aspetto contrattuale di carattere economico.

Pertanto, nonostante l'importante intesa siglata il 30 settembre, lo sciopero del 21-22 ottobre è stato confermato e da parte sindacale è stata evidenziata come prioritaria la soluzione, quantomeno, della parte economica riferita all'anno 2009.

Nella tarda serata di ieri, 18 ottobre, successivamente al tentativo di conciliazione riferito allo sciopero in oggetto e concluso con esito negativo, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alle scriventi Organizzazioni Sindacali (vedi allegato) che nell'incontro programmato il 21 ottobre con il Ministro dell' Economia e delle Finanze ed inerente il settore del Trasporto Pubblico Locale, sarà posto il problema, sollevato dalle Organizzazioni Sindacali, della copertura finanziaria necessaria all'adeguamento retributivo per l'anno 2009.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha altresì informato le scriventi che, a margine del predetto incontro, le parti sociali saranno convocate per l'immediata prosecuzione del negoziato relativo al nuovo CCNL della Mobilità.

In accoglimento dell'invito che completa la comunicazione di ieri sera del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno deciso di sospendere lo sciopero indetto per il 21-22 ottobre e riprogrammarlo

Per questi motivi, considerato che sono trascorsi quasi 20 mesi dall'ultima copertura economica di I° livello, le scriventi Segreterie Nazionali, assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90 e s.m.i., alla Provvisoria Regolamentazione di settore del TPL e s.i alla Provvisoria Regolamentazione di settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario e s.i. e all'accordo applicativo del settore ferroviario, differiscono l'ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore a sostegno della vertenza per la definizione e sottoscrizione del nuovo CCNL della Mobilità, già proclamata per il 21-22 ottobre:

- al giorno 19 novembre 2010 di tutto il personale addetto ai servizi di trasporto pubblico locale;
- dalle ore 21.01 del 18 novembre 2010 alle ore 21.00 del 19 novembre 2010 di tutto il personale addetto alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Durante le astensioni dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili così come previste nei singoli settori dalla Provvisoria Regolamentazione del TPL e successive interpretazioni nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Le modalità di pratica attuazione, coerentemente con quanto suddetto, prevederanno l'esclusione di quei servizi extraurbani su gomma alternativi al servizio ferroviario regionale – come da nota inviata alla Commissione di Garanzia il 20 settembre 2010 - e saranno comunicate successivamente con il preavviso minimo di 10 giorni.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-OGIL Nasso 	FIT-CISL Candiani 	UET-UIL Carnia 	UCL Trasporti ( F. Milloch ) 	Or.S.A. Trasporti A.Romeo 	AIISA (G370) 	FAST P. Serbassi 
---	---	--	--	--	--	--