



**OR.S.A. S.A.P.I.E.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**Settore Manutenzione Ferroviaria**

Segreteria Regionale **TOSCANA**

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 970/2997

Firenze 04 Ottobre 2008

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti  
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma ( fax 06/44234159 )

Commissione di Garanzia Legge 146/90  
Via Po' 16 - 00198 - Roma ( fax 06/67796408 )

FS S.p.A. Amministratore Delegato  
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma ( fax 06/441025186 )

R.F.I. S.p.A.  
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma ( fax 06/44241389 )

RFI DCI Firenze  
Viale Fratelli Rosselli 2 - 50135 - Firenze ( fax 6222 )

Oggetto : proclamazione Sciopero

### **La scrivente segreteria Regionale**

Nonostante le ripetute denunce in materia di sicurezza sul lavoro con particolare riferimento alla carenza di personale, al continuo ricorso alle lavorazioni notturne e alla utilizzazione promiscua del personale senza la necessaria verifica sulle condizioni di sicurezza e affidabilità delle Ditte appaltatrici ,visti gli ultimi aventi lesivi riferiti all'incidente di Firenze Castello accaduto in data 02 Ottobre 2008 in circostanze presumibilmente comprendenti le criticità sopra esposte, ai sensi dell'art. 2 comma 7 della legge 146/90 così modificata dalla legge 83 /2000,

### **PROCLAMA**

**lo sciopero regionale degli addetti alla Manutenzione della Infrastruttura Ferroviaria della Toscana per l'intera giornata di MARTEDI' 07 OTTOBRE 2008**

p. La Segreteria Regionale S.A.P.I.E.  
Or.S.A. Toscana





**OR.S.A. S.A.P.I.E.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**Settore Manutenzione Ferroviaria**

Segreteria Regionale **TOSCANA**

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 970/2997

**Il personale della Toscana addetto alla  
Manutenzione della Infrastruttura Ferroviaria**

**SCIOPERA**

**l'intera giornata del 07 Ottobre 2008**  
**per la sicurezza sul Lavoro**

**NORME TECNICHE**

- 1 Le presenti norme sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90 e all'accordo nazionale del 23.11.99, come integrato dall'accordo del 18.04.2001.
- 2 Il personale si astiene dal lavoro per l'intera prestazione del giorno 7 Ottobre 2008, a prescindere dall'inizio, dal termine e dalla durata della prestazione.
- 3 Durante lo sciopero i turni di reperibilità sono sospesi escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possono derivare effetti sulla SICUREZZA della circolazione.

La Segreteria Regionale S.A.P.I.E.  
Or.S.A. Toscana





**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA del 03 ottobre 2008

## Ancora un lutto sui binari!

La Segreteria Regionale SAPIE e l'OrSA Toscana, esprimono la propria vicinanza e cordoglio ai familiari di Alessandro, vittima del grave infortunio mortale di Castello, e solidarietà ed una pronta guarigione ad Andrea e Alfio gravemente feriti.

Nel contempo, la nostra O.S., chiede una rapida conclusione delle inchieste in corso, in particolare quella della Magistratura, per fare piena luce sulla dinamica dell'incidente.

Inoltre, quanto accaduto conferma la necessità da parte delle OO.SS. a garantire la massima attenzione nelle future trattative in merito ai piani di lavoro e alle lavorazioni nell'infrastruttura ferroviaria.

La nostra Organizzazione Sindacale è da sempre impegnata sulla sicurezza del lavoro nell'esercizio ferroviario. Da anni, nel corso degli incontri con la Società RFI – Direzione Compartimentale Infrastruttura, denunciavamo che:

- la cronica carenza di personale
- il continuo ricorso alle lavorazioni notturne
- la carenza di programmazione preventiva delle lavorazioni
- l'utilizzo incontrollato del lavoro straordinario, in particolare da parte delle ditte appaltatrici
- l'utilizzo promiscuo di personale FS e delle ditte appaltatrici, senza alcun controllo sulle condizioni di sicurezza nelle lavorazioni di quest'ultime

determinano una riduzione delle condizioni di sicurezza nell'espletamento dei lavori di manutenzione.

Tuttavia la Società si è dimostrata incapace di dare risposte operative rispetto a tali denunce, chiamando in causa talvolta livelli superiori, talvolta soggetti esterni, ma in realtà le cause di ciò sono da ricercare in una politica generalizzata di riduzione dei costi, tesa ad ottenere il massimo della produzione con il minor numero di addetti, in un'ottica in cui la sicurezza sembra un optional e spesso un costo troppo elevato da sostenere; sulla sicurezza il necessario impegno economico da parte della Società, risulta dunque ancora oggi insufficiente.

Al contrario, il Gruppo FS, è sempre più solerte ad infliggere sanzioni disciplinari e licenziamenti ai propri dipendenti quando ritiene, a suo dire, che arrechino pregiudizio all'immagine della Società, ma non lo è altrettanto con le ditte appaltatrici che lavorano spesso senza le minime garanzie di sicurezza, queste sì, arrecando grave danno all'immagine della Società.

Pertanto, risulta urgente ed irrimandabile accogliere la richiesta dei lavoratori per la **proclamazione di uno sciopero regionale, immediato, per motivi di sicurezza, di tutti i ferrovieri addetti alla manutenzione delle infrastrutture ferroviarie, per l'intera giornata del prossimo 7 ottobre.**

La Segreteria Regionale SAPIE



La Segreteria Regionale OrSA Toscana