



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

E-mail: web@macchinistiuniti.it

Vertenza equipaggi

SCIOPERO NAZIONALE

PdM - PdB

Dalle ore 21.00 di sabato 24 luglio
alle ore 21.00 di domenica 25 luglio

L'accordo sugli equipaggi del 15 maggio 2009, siglato tra FS e Filt-Fit-Uilt-Ugl-Fast, è un raro esempio di modifica dell'organizzazione del lavoro con enormi recuperi produttivi senza contropartite verso i lavoratori.

Non basta.

L'accordo sugli equipaggi del 15 maggio 2009, nell'imbarazzante silenzio del medesimo fronte sindacale, ha segnato l'inizio di una ulteriore accelerazione di FS per il peggioramento dei turni di lavoro con interpretazioni unilaterali e vessatorie del CCNL (diritto al pasto, agente unico/solo in fascia notturna, ecc.); l'introduzione di criteri discriminatori (cosiddetta circ. 26) e la paventata attivazione dei turni individuali (già avviati in alcuni impianti); l'accordo ha permesso ad FS di alimentare un'arroganza che si manifesta con contestazioni e sanzioni disciplinari assurde; con atteggiamenti prevaricatori e ritorsivi.

Quello del 15 maggio è un accordo che non ha risolto nessun problema dei lavoratori, ma al contrario ha aperto una stagione di nuovi e ulteriori problemi.

A fronte di una simile situazione necessita una risposta efficace, un segnale chiaro all'azienda. I treni dovranno fermarsi, diversamente avranno ragione quelli che si preparano a concordare l'agente solo sui mezzi pesanti e la declassazione del capotreno.

SCIOPERO NAZIONALE PdM/PdB

Dalle 21,00 di sab. 24 luglio alle 21,00 di domenica 25 luglio

I volantini in distribuzione spiegano nei dettagli le rivendicazioni