



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

sr.firenze.orsaferrovie@sindacatoorsa

Firenze, 26 Maggio 2010

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/44234159)

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po' 16 – 00198 - Roma (fax 06/67796408)

FS S.p.A. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/441025186)

Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/8840511)

Direzione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 - Firenze (fax 3953)

Direzione Passeggeri N/I Emilia Romagna - Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 Firenze (fax 3924)

Cargo Livorno
via Provinciale Pisana 282 – 57100 – (fax 0586/444582)

**Oggetto: proclamazione sciopero personale di Macchina e di Bordo dell' Ex
compartimento di Firenze**

La scrivente segreteria Regionale:

- tenuto conto delle precedenti azioni di sciopero, indette ed effettuate in precedenza e, per ultimo, dello sciopero di 24 ore effettuato in data 22-23 Aprile 2010
- tenuto conto che le procedure di raffreddamento, rinnovate con lettera trasmessa in data 10 Maggio 2010, devono ritenersi concluse;
- visto il calendario degli scioperi comunicato in data 26.05.2010 alle ore 16.08
- visto il punto 3.3.5 dell'accordo 23 novembre 1999 in tema di rarefazione degli scioperi;

PROCLAMA

**lo sciopero di tutto il personale dei treni (PDM e PDB) appartenente dell'ex
compartimento di Firenze dalle ore 21.00 di Sabato 12 Giugno 2010 alle ore 21.00
di Domenica 13 Giugno 2010**

Al fine di una corretta programmazione dei servizi da garantire L.146/90 si puntualizza che:

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 39-42) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorquando i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.

Distinti saluti.

p.la Segreteria Regionale
Or.S.A. Toscana



