



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 970/2997

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

NORME TECNICHE PdM/ PdB SCIOPERO REGIONALE dalle 21:00 di Martedì 23 Marzo 2010 alle 21:00 di Mercoledì 24 Marzo 2010

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI ALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO DEL 23/11/99, DICHIARATO IDONEO DALLA COMMISSIONE DI GARANZIA CON DELIBERA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20:00 (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
 - a) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto entro le ore 22:00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto oltre le ore 22:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;
 - c) il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

FAC-SIMILE M.40 (casi 1b e 1c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione "

- 2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo finale prescritto prima delle ore 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo prescritto dopo le ore 22:00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
- 4) Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, traghettamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione alle 21.00. **Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento scioperano per l'intera giornata del 24 Marzo**

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero. Non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o no allo sciopero.

**ATTENZIONE: SONO DA GARANTIRE: PER PAX I TRENI A LUNGA PERCORRENZA PREVISTI NELL'ELENCO DALL'ORARIO UFFICIALE PER I GIORNI "FERIALI E FESTIVI" (Quadro N39/42)
PER TMR I TRENI INSERITI NEI QUADRI INDICATI NELL'ORARIO UFFICIALE (Quadro 103/109)**

SI PRECISA INOLTRE CHE:

- 1) il personale comandato per l'effettuazione dei treni garantiti dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
 - 2) per il personale di macchina e di bordo, allorché i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
 - 3) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.
- Eventuali comandate in servizio difformi a quanto sopra sono ILLEGALI e quindi non valide.**
Il personale non espressamente comandato non è tenuto a presentarsi in servizio, mentre chi è comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito da personale non scioperante. Quindi ricordiamo a tutti coloro che sono comandati ad emettere (M40) per essere sostituiti in quanto aderenti allo sciopero.

Vale M40a N. /

.....li, / /

Treno/i del / /

Si dà avviso al CPV / CD 303 (*) di Preso atto del comando da Voi impartitomi, che il sottoscritto CT / CST / MACCH. (*) aderisce allo sciopero indetto dall' O.S. OrSA .

Chiedo pertanto di essere sostituito da personale non scioperante. In ogni caso se la richiesta non venisse evasa effettuerò soltanto i treni comandati inseriti nell'elenco dei servizi minimi e previsti dal proprio turno.

Emesso alle ore:

Per ricevuta della prescrizione

Firma

.....
(*) Cancellare la dizione non utilizzata

(COPIA)

Vale M40a N. /

.....li, / /

Treno/i del / /

Si dà avviso al CPV / CD 303 (*) di Preso atto del comando da Voi impartitomi, che il sottoscritto CT / CST / MACCH. (*) aderisce allo sciopero indetto dall' O.S. OrSA .

Chiedo pertanto di essere sostituito da personale non scioperante. In ogni caso se la richiesta non venisse evasa effettuerò soltanto i treni comandati inseriti nell'elenco dei servizi minimi e previsti dal proprio turno.

Emesso alle ore:

Per ricevuta della prescrizione

Firma

.....
(*) Cancellare la dizione non utilizzata

N.B.: IMPORTANTE

M40 DA EMETTERE NEL CASO IL PERSONALE DEI TRENI VENISSE COMANDATO SUI SERVIZI MINIMI GARANTITI COSI' SI E' CONTATI COME SCIOPERANTI, MA NON VIENE EFFETTUATA ALCUNA TRATTENUTA SUL RUOLO PAGA.