



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

PROGETTO TIMBRATURE ATTIVAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI E RILEVAZIONE DELLE PRESENZE

Nel mentre il Gruppo FS, attraverso la Direzione Centrale Risorse Umane, ci informava della decisione di avere dato disposizione alle Società del Gruppo che a decorrere dal 24 settembre 2009 i “*rapporti sindacali con OrSA dovranno essere tenuti in forma separata dalle altre 5 Organizzazioni Sindacali*” stipulanti il CCNL, “*sia a livello nazionale che a livello di unità produttiva*” - ciò motivata dal fatto che OrSA non ha sottoscritto le intese del 15 maggio u.s. - proseguono le azioni unilaterali di FS, nelle varie Aziende, senza che alcun tavolo, separato o meno, venga aperto per un minimo di discussione con le RSU e con le OOSS.

Nel caso specifico ci riferiamo al “*progetto timbrature*”, per il momento in atto nella Società Trenitalia, che andrà ad incidere sull’orario di lavoro di tutto il personale, senza che vi sia stata alcuna convocazione a livello territoriale, nonostante sia palese che tale processo ha ricadute su turni ed orari.

Gli aspetti più rilevanti, dell’acquisizione dello stato di presenza/assenza attraverso le timbrature del personale, hanno addirittura valenza nazionale, però ci risulta che neppure a livello romano si siano aperti tavoli – separati o meno – tra le OO.SS. e l’Azienda.

Al momento opportuno entreremo nel merito di questi aspetti, ora ci interessa legare a questo progetto timbrature, che interesserà tutti gli Impianti, anche l’attivazione del nuovo sistema di controllo accessi e rilevazione delle presenze, che è partito negli Uffici di Viale Spartaco Lavagnini a Firenze.

Occorre unire in un’unica vertenza sia il *progetto timbrature* che il *nuovo sistema di controllo accessi e rilevazione delle presenze*, le problematiche comuni sull’orario di lavoro e sulla flessibilità in entrata e uscita - stante il forte pendolarismo del personale ferroviario -, il diritto al pasto e alle pause di lavoro, le forti discriminazioni tra lavoratori - quadri e non - ecc..., sono solo alcuni degli argomenti che potrebbero essere affrontati e possibilmente risolti in un’unica vertenza regionale. Le rigidità informatiche, attivate attraverso la smart card multiservizi, che è appunto diventata documento di riconoscimento aziendale, carta di libera circolazione, buono pasto elettronico e appunto carta di controllo accessi e rilevazione delle presenze, mal si adeguano alle prassi ed alle situazioni lavorative che sino ad oggi abbiamo vissuto, pertanto è innegabile la necessità di un confronto con l’Azienda. L’OrSA Regionale si farà portavoce presso la Società di questa esigenza, ma invita le RSU ed i lavoratori a far conoscere i loro suggerimenti e proposte in merito.

Firenze, 30 settembre 2009

LA SEGRETERIA REGIONALE OrSA