



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

Segreteria Regionale Toscana

Tel/fax 055/496385 Tel/fax FS 2997

## **IL PERSONALE DI MACCHINA E DI BORDO DELLA TOSCANA TORNA A SCIOPERARE**

Nonostante sia stato raggiunto l'accordo sulle parti generali del contratto e vi sia stata una parziale corresponsione delle spettanze salariali, la gravità delle problematiche subite dal personale dei treni rimane praticamente inalterata. Dobbiamo per prima cosa rimarcare il mancato reintegro del nostro collega Dante De Angelis la cui vicenda va ulteriormente sostenuta in quanto a breve inizierà la procedura giudiziale.

Non possiamo e non dobbiamo permettere che la gravità del provvedimento a suo carico venga offuscato dall'incedere dei fatti o dalla stagione dei rinnovi contrattuali anche perché l'attacco agli RLS si sta intensificando con nuove e preoccupanti diffide soprattutto in Toscana. Non possiamo neppure dimenticare che quotidianamente i lavoratori subiscono imposizioni derivate da turni non in regola, non contrattati da oltre 4 anni dai quali si subiscono modifiche unilaterali come nei cambi volanti in posti dove mancano le sale di sosta, prove freno a carico del P.d. B. senza nemmeno discuterle, scavalchi nei trasferimenti del personale, attacchi al diritto al pasto con un servizio mensa non adeguato per qualità e quantità Grosseto, Pisa, Lucca ecc. con chiusure delle stesse (Siena serale) senza ragione plausibile, per questo abbiamo presentato ricorso legale ex Art 28, per lavorazioni non conformi, dalla mancata concessione di diritti indiscutibili come la fruizione delle ferie prenotate, per finire con le continue pressioni esercitata dai diretti superiori che tormentano il personale dei treni a prestare servizio in condizioni di non sicurezza come nel caso della mancanza del blocco porte e senza dimenticare che si lavora con carenze di personale.

In Toscana i macchinisti stanno facendo la loro parte contro l'accordo sull'Agente Solo firmato dagli altri sindacati anche con continue prevaricazione da parte alcuni funzionari, è quindi necessario far capire che il personale di Macchina e di Bordo chiede con forza la sospensione del modulo ad Agente Solo per i grossi problemi che già si sono evidenziati in termini di sicurezza e soccorso in caso di malore. Ultimo e non secondario la perdita e la deregolamentazione dei servizi pax nell'impianto di Firenze.

**SCIOPERO** Dalle ore 21 di Sabato 05 Settembre 2009 Alle ore 21 di Domenica 06 Settembre 2009

**FACCIAMOCI SENTIRE**

# SCIOPERO

Dalle ore 21 di Sabato 05 Settembre 2009  
Alle ore 21 di Domenica 06 Settembre 2009



OrSA "Macchinisti  
Toscana



OrSA "Settore  
Viaggiante" Toscana

Per il futuro dei nostri giovani e per la salvaguardia dei diritti acquisiti con anni di lotte effettuate, per mantenere alterato il nostro potere contrattuale, per chiedere a voce alta una adeguata formazione sia per il P.d.B e P.d.M. ed essere messi in condizioni sui treni a poter svolgere il nostro lavoro con professionalità e competenza, **chiediamo ai ferrovieri di alzare la testa e aderire allo sciopero che rappresenta un momento di unione fra il personale contro una dirigenza capace di essere solo repressiva e poco responsabile.**



# **VISTO CHE PER I NOSTRI DIRIGENTI QUESTI PROBLEMI NON ESISTONO:**

**USO SPREGIUDICATO DEL POTERE  
DISCIPLINARE, DIRITTO AL PASTO,  
TURNI INVIVIBILI CON RIPARTENZE NEI  
SERVIZI NOTTURNI, DORMITORI, TEMPI  
MEDI, CORSETTE, SPOSTAMENTI TRA  
GLI IMPIANTI, SCUOLE PROFESSIONALI,  
MANOVRE, CAMMINAMENTI, AUMENTO  
DELLE PROVE FRENO, CAMBI VOLANTI  
DOVE MANCANO LE SALE DI  
SOSTA, TURNI NON CONCORDATI.**

## **SCIOPERO PdM e PdB REGIONE TOSCANA**

**dalle 21.00 di sabato 5  
alle 21.00 di domenica 6  
Settembre 2009**

*Ricordiamo a chi non volesse aderire allo sciopero (speriamo pochi) di lavorare in  
normativa e ai quadri intermedi che, sostituendo gli scioperanti, compiono non  
solo un atto fortemente discutibile sul piano etico e morale, ma danneggiano i  
lavoratori che scioperano.*



*Toscana*

# DA CHE PARTE STARE?

Non è più il tempo del “tirare a campare” e di farsi gli “affari propri”.

Oggi le cose sono chiare: il feroce peggioramento dei turni di lavoro, il mancato rispetto delle regole e l’uso strategico del potere disciplinare sono un segnale inequivocabile.

Chi sta in mezzo al guado, a criticare tutto e tutti, in questo momento, non è più uno che, in democrazia, decide se scioperare o no. Lo scenario è tale che la scelta di non scioperare diventa un consenso verso la società, non più un generico dissenso al sindacato o verso chi proclama lo sciopero.

## PRIMA DI DECIDERE PENSACI BENE

Perché gli strumenti che sta adottando la società per boicottare gli scioperi non colpiscono questo o quel sindacato, ma i lavoratori e la loro capacità di dissentire rispetto agli atti unilaterali a cui assistiamo sempre più spesso.

In questa strategia aziendale chi non partecipa allo sciopero è uno strumento fondamentale.

## PENSACI BENE

Perché il sindacato non è dotato di potere proprio; affronta e risolve i problemi in funzione della forza contrattuale che esprime e del rapporto di forze che riesce a stabilire.

# SCIOPERO PdM e PdB REGIONE TOSCANA

dalle 21.00 di sabato 5 alle 21.00 di domenica 6 settembre 2009



# NORME TECNICHE SCIOPERO PdM/ PdB REGIONE TOSCANA dalle 21:00 di Sabato 05 Settembre 2009 alle 21:00 di Domenica 06 Settembre 2009

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI ALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO DEL 23/11/99, DICHIARATO IDONEO DALLA COMMISSIONE DI GARANZIA CON DELIBERA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20:00 (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
  - a) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto entro le ore 22:00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
  - b) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto oltre le ore 22:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;
  - c) il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

**FAC-SIMILE M.40 (casi 1b e 1c)**

*"Si dà avviso al D.M. della stazioni di .... che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno .... non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione "*

- 2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo finale prescritto prima delle ore 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo prescritto dopo le ore 22:00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
- 4) Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, traghettamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione alle 21.00. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento scioperano per l'intera giornata del 6 settembre

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero.

**ATTENZIONE: SONO DA GARANTIRE SOLO I TRENI A LUNGA PERCORRENZA (Pax) PREVISTI NELL'ELENCO DALL'ORARIO UFFICIALE PER I GIORNI "FERIALI e FESTIVI" (Quadro N47/50)**

NON SONO DA GARANTIRE I COSIDDETTI "TRENI PASSANTI"

**\*SI PRECISA INOLTRE CHE:**

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 47-50) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorquando i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.