

**O.R.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

UN VERO SCIOPERO DI 24 ORE

dalle 21 del 5 luglio alle 21 del 6 luglio 2009

PER UNA FERROVIA PIÙ SICURA E EFFICIENTE!

SOLIDARIETÀ ALLE FAMIGLIE DELLE VITTIME

DELL'INCIDENTE FERROVIARIO DI VIAREGGIO

Lo sciopero simbolico di un'ora non basta. Insieme al tragico incidente di Viareggio altri quattro incidenti si sono succeduti nel solo mese di giugno, fortunatamente senza conseguenze, nella nostra Regione – vi è stato un colpevole silenzio del Governo della Regione Toscana - : dall'incidente nella galleria dell'Appennino con il ferimento di un macchinista e l'interruzione della linea per 3 ore allo svio, nello stesso giorno 6 giugno u.s., di un treno merci nello Scalo di Pisa San Rossore che ha spezzato 5 km di traversine; dall'incidente di Vaiano del 22 giugno u.s. in cui una cisterna contenente acido fluoridrico è deragliata venendo a contatto con un treno passeggeri proveniente dal senso opposto, provocando per diverse ore il blocco della circolazione nord-sud, al deragliamento nel medesimo giorno di un treno viaggiatori nei pressi dello scalo aereo di Pisa Aeroporto.

Segnali premonitori che forse sono stati sottovalutati anche dalle stesse autorità che dovrebbero sovrintendere alla sicurezza la quale non riguarda solo i dei ferrovieri ma anche dei viaggiatori finanche, come purtroppo abbiamo visto, tutti i cittadini. L'OrSA Toscana, che non ha mai abbandonato la battaglia per la riassunzione di Dante De Angelis, ha sempre denunciato la riduzione del personale e gli insufficienti investimenti per la manutenzione sia dell'infrastruttura che del materiale rotabile, così come ricordiamo la lotta al vacua e alle "porte killer", la lotta contro la *desertificazione* delle linee e delle stazioni – a questo proposito notiamo come sia stato determinante l'intervento del personale del Movimento nell'incidente di Viareggio che ha bloccato i treni viaggiatori in transito. In tale contesto acquisisce dunque maggiore importanza la lotta che il personale dei treni sta conducendo contro l'accordo del 15 maggio u.s., non firmato da OrSA, che vuole imporre alla guida dei treni un solo macchinista ed assegnare ad un solo capotreno otto vetture.

Ribadendo l'autonomia del nostro sindacato, che persegue unicamente l'interesse dei lavoratori e non ha niente a che vedere con organizzazioni partitiche, a scanso di equivoci vogliamo subito affermare che le ferrovie italiane conservano il primato di ferrovie più sicure d'Europa, grazie alle nostre lotte e alla nostra mobilitazione che deve continuare ad essere presente e vigile proprio per mantenere questo primato. Noi tutti lottiamo per la sicurezza sul lavoro e del trasporto perché vogliamo che le ferrovie continuino ad essere il volano dell'economia del paese (oltre che garanzia per il mantenimento dell'occupazione). Noi ferrovieri lottiamo contro coloro che vogliono colpire ed indebolire le società del Gruppo FS, in nome delle liberalizzazioni, strumentalizzando ignobilmente questi disastri per accelerare le privatizzazioni: evidentemente qualcuno ha fretta di lanciarsi nel business del trasporto ferroviario sia passeggeri che merci.

Le liberalizzazioni nel trasporto ferroviario, in un mercato senza regole, non sono garanzia per la sicurezza del trasporto stesso data la ricerca del massimo vantaggio economico: il degrado delle ferrovie della Gran Bretagna, privatizzate, avrebbe dovuto essere di monito. Dunque le liberalizzazioni e le privatizzazioni hanno prodotto un calo di attenzione nella qualità e quantità delle procedure e dei controlli che hanno notevolmente abbassato i parametri di sicurezza. In molti paesi europei, di notevole importanza ferroviaria, i governi e le organizzazioni sindacali hanno imposto lo stop alle liberalizzazioni del trasporto passeggeri nazionale a dopo il 2017, perché in Italia no? Quali interessi ci sono dietro? L'OrSA Toscana da tempo denuncia, informa e documenta questa anomalia italiana *ultra-liberista* che danneggia il paese, i cittadini, i viaggiatori, i pendolari, i lavoratori delle ferrovie!

LA RIUSCITA DELLO SCIOPERO DEI FERROVIERI EX COMPARTIMENTO DI FIRENZE
DALLE ORE 21 DEL 5 LUGLIO ALLE ORE 21 DEL 6 LUGLIO 2009
È DETERMINANTE AI FINI DI QUANTO SOPRA DENUNCIATO E RIVENDICATO!