



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

SEGRETARIA REGIONALE TOSCANA

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs.967/2987

E-Mail: sr.firenze.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Livorno, 30 Giugno 2009

COMUNICATO STAMPA sul disastro di Viareggio

Esprimiamo grande cordoglio per le vittime e tutta la nostra vicinanza e solidarietà ai cittadini di Viareggio coinvolti nella tragedia.

Ieri 29 giugno 2009, alle ore 23,50 una cisterna contenente GPL in composizione al treno merci 50325 in servizio da Trecate a Gricignano è esplosa a seguito del deragliamento avvenuto nella stazione di Viareggio. Il treno si è fermato poco dopo il fabbricato viaggiatori dopo aver tranciato circa 700 metri di traversine dei binari. L'esplosione, fortissima, ha causato la morte di almeno 15 persone e il ferimento di oltre 50, molti di in condizioni gravissime. Il crollo di due palazzine ed il grave danneggiamento di molte altre hanno determinato l'evacuazione di circa 1000 abitanti. Poteva essere ancora più grave: in quel momento sarebbe dovuto entrare in stazione il treno viaggiatori 3698 proveniente da Firenze, bloccato poco prima a causa dell'esplosione.

Questo disastro segue la fitta serie di incidenti avvenuti in poco più di 20 giorni in Toscana: il 6 giugno l'incidente nella Galleria dell'Appennino con il ferimento del macchinista e l'interruzione per 3 ore della circolazione ferroviaria a cui si aggiunge lo svio di un treno merci a Pisa S.Rossore che ha spezzato 5 chilometri di traversine. Il 22 giugno è sviato ancora un treno merci a Vaiano (PO) che è venuto a contatto con un treno passeggeri che proveniva in senso opposto. Fortunatamente le cisterne contenente Acido fluoridrico non sono rimaste danneggiate. Lo stesso giorno un treno viaggiatori è deragliato nei pressi di Pisa Aeroporto. Il macchinista e RLS Dante De Angelis è ancora licenziato per aver dichiarato l'esistenza di problemi legati alla manutenzione.

L'Orsa Toscana ha sempre denunciato che tutto ciò è conseguenza degli insufficienti investimenti stanziati per la manutenzione dell'infrastruttura e del materiale rotabile con riduzione del personale a discapito della sicurezza.

Ricordiamo i gravissimi incidenti anche mortali, occorsi a ferrovieri e viaggiatori a causa delle "Porte Killer" e lo stillicidio degli operai della manutenzione delle linee. In queste condizioni è ancora più importante la lotta che il personale dei treni sta conducendo contro l'accordo del 15 maggio 2009, non firmato dall'Orsa, che vuole imporre alla guida dei treni un solo Macchinista ed assegnare ad un solo Capotreno 8 vetture.

L'Orsa Toscana indirà immediatamente uno sciopero per difendere la sicurezza del trasporto ferroviario, dei lavoratori e dei viaggiatori.

30. Giu. 2009 13:42

Or. s. a. provinciale Livorno

Nr. 1587 P. 1