



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Firenze 23 Aprile 2009

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/44234159)

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po' 16 – 00198 - Roma (fax 06/67796408)

FS S.p.A. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/441025186)

Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/8840511)

Direzione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 - Firenze (fax 3953)

Direzione Passeggeri N/I Emilia Romagna - Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 Firenze (fax 3924)

Cargo Livorno
Piazza Dante 99 – 57100 – (fax 0586/429967)

Oggetto: proclamazione Sciopero Regionale

La scrivente segreteria Regionale:

- tenuto conto delle precedenti azioni di sciopero, indette ed effettuate in precedenza e, per ultimo, dello sciopero di 24 ore effettuato in data 21 /22 Febbraio 2009
- tenuto conto che le procedure di raffreddamento, rinnovate con lettera trasmessa in data 28 Gennaio 2009, devono ritenersi concluse;
- visto il calendario degli scioperi;

- visto il punto 3.3.5 dell'accordo 23 novembre 1999 in tema di rarefazione degli scioperi;
- preso atto del perdurare delle azioni unilaterali delle società del gruppo, con ricadute sulla sicurezza, sui livelli occupazionali e sui diritti collettivi ed individuali, gravati quest'ultimi da un continuo ricorso al potere disciplinare in maniera intimidatoria e distorta, constatato il protrarsi di tutte le altre problematiche specificate nelle suddette procedure con particolare riguardo alle prevaricazioni messe in atto dalla Società in ordine ai turni di servizio del PDB e PDM non rispettosi dalla normativa vigente,

PROCLAMA

lo sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Toscana dalle ore 21.00 di Sabato 09 Maggio 2009 alle ore 21.00 di Domenica 10 Maggio 2009

Al fine di una corretta programmazione dei servizi da garantire L.146/90 si puntualizza che:

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 13-16) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorquando i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.

Distinti saluti.

La Segreteria Regionale
Or.S.A Toscana

- Si allegano Norme Tecniche

NORME TECNICHE PdM/ PdB SCIOPERO REGIONALE dalle 21:00 di Sabato 09 Maggio 2009 alle 21:00 di Domenica 10 Maggio 2009

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI ALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO DEL 23/11/99, DICHIARATO IDONEO DALLA COMMISSIONE DI GARANZIA CON DELIBERA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20:00 (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
 - a) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto entro le ore 22:00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto oltre le ore 22:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;
 - c) il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

FAC-SIMILE M.40 (casi 1b e 1c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione "

- 2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo finale prescritto prima delle ore 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo prescritto dopo le ore 22:00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
- 4) Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, traghettamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione alle 21.00. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento scioperano per l'intera giornata del 10 Maggio

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero.

ATTENZIONE: SONO DA GARANTIRE SOLO I TRENI A LUNGA PERCORRENZA (Pax) PREVISTI NELL'ELENCO DALL'ORARIO UFFICIALE PER I GIORNI "FERIALI" (Quadro N13/16) ANCHE SE LO SCIOPERO INTERESSA LA DOMENICA, NON SONO DA GARANTIRE I COSIDDETTI "TRENI PASSANTI"

***SI PRECISA INOLTRE CHE:**

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 13-16) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorché i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.