



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SETTORE FERROVIE**

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: [sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

## **CONTROLLERIA A TERRA....e Saltuaria**

Siamo venuti a conoscenza che nell' ISR Firenze si sono verificati casi di assegnazione di mansione di "controlleria a terra" al personale comandato di "riserva"; la nostra segreteria, nel ribadire che tale utilizzazione non è compresa tra quelle previste dalla specifica declaratoria ( art 21 CCNL AF ) reputa opportuno portare a conoscenza i punti sottoelencati:

- Il Personale di Bordo svolge la sua attività commerciale unicamente a Bordo Treno, all'interno del servizio di "Scorta"
- Non e mai stato firmato nessun accordo che preveda per il PDB l'utilizzazione in Controlleria a Terra o in Controlleria Saltuaria
- Il Ct in posizione di riserva deve essere utilizzato esclusivamente in servizio ai treni secondo le vigenti norme che regolano l'attività di Scorta
- Qualsiasi altro comando in attività diversa, risulta illegale e quindi non esigibile.

**Dunque, dopo la già chiarita vicenda della Controlleria Saltuaria risulta chiaro, a maggior ragione, che la mansione di " Controlleria a Terra " non è contrattualmente prevista.**

Il personale in posizione di riserva è a disposizione del CPV Distributore per eventuali sostituzioni ai treni dovute a criticità come ad esempio una mancata presentazione in servizio e/o disturbi alla circolazione a causa di forti ritardi: se utilizzato con regolare comando ad un servizio ai treni, una volta terminata la prestazione comandata, il personale deve considerare conclusa la prestazione lavorativa.

Pertanto si invitano tutti i colleghi a non accettare utilizzazioni in "Controlleria a Terra" e se del caso ad emettere il M40 sottostante.

**M40 N°.....**

**Si da avviso al C.P.V. Distributore di .....che il sottoscritto ..... non effettuerà servizi in mansioni di "controlleria a terra", in quanto tale utilizzazione non è conforme alle norme vigenti che prevedono per il per il profilo professionale del CT/CST l' esclusiva assegnazione a servizi di Scorta a bordo treno.**

**Firma capotreno .....Matr .....**

La Segreteria Regionale SPV

Or.S.A. Toscana

Firenze 16 Febbraio 2009