



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

Firenze 07 Febbraio 2009

Osservatorio per gli scioperi nei trasporti
Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 - Roma (fax 06/44234159)

Commissione di Garanzia Legge 146/90
Via Po' 16 – 00198 - Roma (fax 06/67796408)

FS S.p.A. Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/441025186)

Trenitalia S.p.A.
Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 - Roma (fax 06/8840511)

Direzione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 - Firenze (fax 3953)

Direzione Passeggeri N/I Emilia Romagna - Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 Firenze (fax 3924)

Cargo Livorno
Piazza Dante 99 – 57100 – (fax 0586/429967)

Oggetto: proclamazione Sciopero Regionale

La scrivente segreteria Regionale:

- tenuto conto delle precedenti azioni di sciopero, indette ed effettuate in precedenza e, per ultimo, dello sciopero di 8 ore effettuato in data 23 Gennaio 2009
- tenuto conto che le procedure di raffreddamento, rinnovate con lettera trasmessa in data 28 Gennaio 2009, devono ritenersi concluse;
- visto il calendario degli scioperi;
- visto il punto 3.3.5 dell'accordo 23 novembre 1999 in tema di rarefazione degli scioperi;
- preso atto del perdurare delle azioni unilaterali delle società del gruppo, con ricadute sulla sicurezza, sui livelli occupazionali e sui diritti collettivi ed individuali, gravati quest'ultimi da un continuo ricorso al potere disciplinare in maniera intimidatoria e distorta, constatato il protrarsi di tutte le altre problematiche specificate nelle suddette procedure,

PROCLAMA

lo sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB) della Toscana dalle ore 21.00 di Sabato 21 Febbraio 2009 alle ore 21.00 di Domenica 22 Febbraio 2009

Al fine di una corretta programmazione dei servizi da garantire L.146/90 si puntualizza che:

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 17-20) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorquando i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.

Distinti saluti.

p. la Segreteria Regionale
Or.S.A. Toscana



- Si allegano Norme Tecniche

NORME TECNICHE PdM/ PdB SCIOPERO REGIONALE
dalle 21:00 di Sabato 21 Febbraio 2009 alle 21:00 di Domenica 22 Febbraio 2009

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI ALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO DEL 23/11/99, DICHIARATO IDONEO DALLA COMMISSIONE DI GARANZIA CON DELIBERA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20:00 (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
 - a) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto entro le ore 22:00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b) se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto oltre le ore 22:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;
 - c) il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

FAC-SIMILE M.40 (casi 1b e 1c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione "

- 2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo finale prescritto prima delle ore 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo prescritto dopo le ore 22:00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
- 4) Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, traghettiamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione alle 21.00. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento scioperano per l'intera giornata del 22 Febbraio
- 5) Il personale che al termine dello sciopero deve terminare la propria prestazione è tenuto a ripresentarsi, ma se deve effettuare una prestazione residua uguale o inferiore a 2 ore non si ripresenterà, sempre che la sua astensione dal lavoro sia stata superiore a 3 ore (trattenuta intera giornata di paga).

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero.

ATTENZIONE:SONO DA GARANTIRE SOLO I TRENI A LUNGA PERCORRENZA (Pax) PREVISTI NELL'ELENCO DALL'ORARIO UFFICIALE PER I GIORNI "FERIALI" (Quadro N23/26) ANCHE SE LO SCIOPERO INTERESSA LA DOMENICA, NON SONO DA GARANTIRE I COSIDDETTI "TRENI PASSANTI"

***SI PRECISA INOLTRE CHE:**

- 1) non ci sono treni da garantire al trasporto regionale;
- 2) per il personale comandato per l'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire nei giorni feriali (quadro N 17-20) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo. Ciò anche al fine di evitare comandate di più agenti sui medesimi servizi.
- 3) per il personale di macchina e di bordo, allorquando i treni di cui al punto 2 interessino solo una parte del servizio, la società dovrà esporre preventivamente apposita programmazione per assicurare l'invio e/o il rientro fuori servizio di coloro che aderiscono allo sciopero;
- 4) in assenza della puntuale esposizione degli elenchi di cui sopra, con indicato a fianco il turno da effettuare, ovvero in assenza delle necessarie indicazioni supplementari per l'invio o il rientro fuori servizio verrà ritenuto che la società ha rinunciato ai comandi ai sensi del punto 5 dell'accordo del 23/11/99.