

## Norme Tecniche PdM PdB per lo Sciopero Regionale

dalle ore **9.01** alle **16.59** di Venerdì **09 gennaio 2009**

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

- 1) Il PdM/PdB che inizierà a lavorare dopo le ore 9.01 si presenterà in servizio alle ore 17.00.
- 2) I treni che hanno orario di partenza prescritto **anteriore alle ore 8:01** dovranno essere effettuati dal personale di turno alle seguenti condizioni:
  - a - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **entro le ore 10:00** (compreso) verrà portato a completa destinazione;
  - b - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **oltre le ore 10:00** (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata nel fac-simile sotto;
  - c - il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi a e b, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:01 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula di cui sotto.

FAC-SIMILE M.40 (casi 2b e 2c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di ..... che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 9:01; il treno ..... non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori."

- 3) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto **dopo le ore 8.01** e **orario di arrivo** finale prescritto **prima delle ore 10:00** (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM/PdB in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi in servizio indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.
- 4) I **treni viaggiatori** che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore **8:01** e l'orario di arrivo prescritto **dopo le ore 10:00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB in servizio non è tenuto a presentarsi. **Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.**
- 5) Il PdM/PdB in servizio alle tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettiamenti, interromperà la propria prestazione dalle 9.01 alle 16.59. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento professionale scioperano per l'intera giornata di Venerdì 09 Gennaio 2009.

La durata di partecipazione allo sciopero, pur non essendo lavoro, concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera. Pertanto, si dovrà tenere conto di ciò per i comandi di servizi dopo lo sciopero. Rammentiamo che, invece, l'accredito di "superi" viene riconosciuta al netto del periodo di sciopero.

La **trattenuta economica**, trattandosi di sciopero breve, si limita ai tempi di effettiva astensione.

Salvo l'eccezione di cui al punto 2), non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. Spa di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

### SONO DA GARANTIRE

- I **TRENI A LUNGA PERCORRENZA DEL QUADRO N dell'Orario Generale (giorni feriali)**

Eventuali comandate in servizio difformi a quanto sopra **SONO ILLEGALI** e quindi non valide.

**ATTENZIONE:** I nominativi dei comandati, con a fianco i servizi e, per il personale dei treni, i relativi treni, dovranno essere esposti a cura della società. Chi è comandato ai servizi da garantire L. 146/90 (come sopra indicati) **GARANTIRÀ ESCLUSIVAMENTE L'EFFETTUAZIONE DEI TRENI RIPORTATI NELL'ELENCO PREVISTO DALL' ORARIO UFFICIALE.** In tale condizione, al personale dei treni (PdM e PdB) la società dovrà contestualmente comunicare i provvedimenti organizzativi per l'invio o il rientro per la parte del servizio che non è da garantire.

Nel caso che i comandi siano difformi verrà ritenuto che, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, la società ha rinunciato al comando. Eventuali ordini scritti per comandi individuali dovranno essere tempestivamente segnalati all'Orsa Toscana. Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero